



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA

Regione Siciliana

Assessorato Infrastrutture e Mobilità

Dipartimento Infrastrutture e Mobilità Trasporti

Servizio 1 - Autotrasporto Persone – Trasporto regionale aereo e Marittimo

Il Dirigente Generale

- Visto lo Statuto della Regione siciliana;
- Visti gli articoli 4 e 10 della legge regionale 14 giugno 1983, n. 68;
- Vista la legge regionale 27 maggio 1997, n. 16;
- Vista la legge regionale 2 settembre 1998, n. 22;
- Vista la legge regionale 19 agosto 1999, n. 19;
- Visto l'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19 recante disposizioni in materia di *trasporto pubblico locale*; ;
- Visto l'art. 53 della legge regionale 8 febbraio 2007, n. 2;
- Visto la legge regionale 21 agosto 2007, n. 19;
- Vista l'articolo 61 della legge 23 luglio 2009, n. 99, riguardante *“Ulteriori disposizioni in materia di trasporto pubblico locale”*;
- Vista la legge regionale 9 maggio 2012, n. 26 concernente le *“Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2012. Legge di stabilità regionale”*.
- Visto l'art. 18 del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134;
- Vista la legge regionale 28 gennaio 2014, n. 6, con la quale è stato approvato il *“Bilancio di previsione della Regione siciliana per l'esercizio finanziario 2014 e bilancio pluriennale per il triennio 2014-2016”*;
- Visto il Decreto Legislativo 23 giugno 2011 n. 118 *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42 “e ss.mm. e ii., recepito dall'art. 11 della L.R. 13 gennaio 2015, n. 3 “Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2015. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci”*, pubblicata nella G.U.R.S. 16 gennaio 2015, n. 3, S.O. n.2, come modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis), l.r. 7 maggio 2015, n. 9;
- Vista la circolare n. 2 del 26 gennaio 2015, prot. 3556, della Ragioneria Generale della Regione concernente *“l'armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio-decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e successive modifiche ed integrazioni: gestione della spesa ed esercizio provvisorio”*;
- Visto il Decreto Presidenziale 27 giugno 2019, n. 12, *“Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art.13 comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni, pubblicato nella GURS del 17 luglio 2019, n. 33;*
- Visto il D.P. Reg. n.701 del 16.02.2018 con il quale al dott. Fulvio Bellomo è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti in esecuzione della deliberazione della Giunta Regionale n. 52 del 13.02.2018 con contratto approvato con D.A. 1066 del 06.03.2018;
- Visti i D.D. Presidente della Regione n. 547 del 18/02/2020, n.716 del 02/03/2020 e n. 1167 del 19/03/2020 con i quali è stata disposta la proroga dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti del dott. Fulvio Bellomo;

- Vista la legge regionale 22 febbraio 2019, n. 1, riguardante “Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2019. Legge di stabilità regionale”
- Vista la legge regionale 22 febbraio 2019, n. 2, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2019-2021;
- Preso atto del Contratto di Affidamento Provvisorio dei servizi di T.P.L. comunale e ss.mm.ii., stipulato ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, tra il **Comune di Catania (CT), C.F. / Partita I.V.A. 00137020871**, e l'impresa **A.M.T. Catania S.p.A.**;
- Visto il D.D.G. n. 632 del 10 agosto 2009, pubblicato nella G.U.R.S. n. 38 del 14 agosto 2009, con il quale è stata prorogata di cinque anni la data di scadenza dei Contratti di Affidamento Provvisorio stipulati ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19 e successive modifiche e integrazioni;
- Visto l'art. 15 della Legge regionale 9 maggio 2017 n. 8 concernente la “proroga dei contratti di servizio pubblico locale”, con il quale si dispone la proroga della scadenza dei contratti di affidamento provvisorio del trasporto pubblico regionale e locale di cui all'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19 sino al termine ultimo previsto dall'art. 8, paragrafo 2, del Reg. 1370/2007, onde non compromettere la regolare continuità degli affidamenti, al fine di completare le attività propedeutiche necessarie alla indizione dei bandi per l'aggiudicazione dei servizi minimi;
- Visto il D.D.G. n. 3000 del 30 novembre 2017 con il quale sono state emanate le disposizioni attuative del sopracitato art. 15 della legge regionale 9 maggio 2017 n. 8 “ Proroga dei contratti di servizio pubblico locale”, in conformità alle prescrizioni contenute nel Reg. CE 1370/2007 avanti richiamato, in materia di tenuta di contabilità, controllo sulla compensazione prevista per l'assolvimento degli obblighi di servizio pubblico in carico alle aziende esercenti il servizio di trasporto pubblico locale, controllo satellitare sulla regolarità dell'esecuzione contrattuale;
- Visto l'art. 13 della L.r. 19 luglio 2019 n. 13 con il quale è stata disposta la ulteriore proroga di 36 mesi dei contratti di affidamento di cui all'art. 27 della L.r. 22.12. 2005, n. 19;
- Visto il comma 2 dell'art. 13 della citata L.r. 13/2019 che prevede che il “Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti apporta le conseguenti modifiche ai contratti in essere, al fine di adeguarne gli importi ai corrispondenti stanziamenti in bilancio”;
- Considerato il parere n. 3478/967.6 del 18 febbraio 2020 reso dall'Ufficio legale e Legislativo della Regione in merito all'operatività della disposizione normativa citata in pendenza di ricorso Governativo alla Corte Costituzionale;
- Vista la legge regionale 22 febbraio 2019 n. 2, con la quale e' stato approvato il bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2019/2021;
- Vista la nota Circolare n 59666 del 29 novembre 2019 con la quale il Dipartimento ha reso note alle Aziende esercenti il trasporto pubblico locale a carattere regionale ed ai Comuni interessati dai trasferimenti delle risorse per i servizi di trasporto urbano, le modalità di attuazione della proroga disposta ai sensi dell'art. 13 della l.r. 13/2019 in relazione agli stanziamenti di bilancio disponibili e, pertanto, limitatamente al periodo 3.12.2019/ 31.12.2020,
- Preso atto che con la suddetta Circolare è stato regolato in modo diversificato il periodo di proroga contrattuale 3 dicembre 2019/31 dicembre 2020 in base alle risorse disponibili per il residuo periodo 2019 e per l'annualità 2020, con conseguente previsione per il periodo 1 gennaio/31 dicembre 2020 della contrazione dei corrispettivi dei contratti di servizio a carattere regionale e dei trasferimenti agli Enti Locali pari al – 27,06 % del corrispettivo/trasferimento determinato per il precedente periodo contrattuale 1 gennaio/31 dicembre 2018, con rivalutazione Istat,
- Vista la L.r. 24 gennaio 2020 n. 1, di autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'esercizio finanziario 2020, sino al 30 aprile 2020;

- Preso atto che l'art. 1 della menzionata L.r. 24 gennaio 2020 n. 1 statuisce che è autorizzata la gestione degli stanziamenti di spesa previsti per l'anno 2020 nel bilancio di previsione definitivamente approvato per il triennio 2019-2021 di cui alla L.r. 22 febbraio 2019 n. 2 e successive modifiche ed integrazioni,
- Visto il DDL "*Legge di stabilità regionale 2020/22*" approvato dalla Giunta regionale di governo nella seduta n. 69 del 20 febbraio u.s ed, in particolare, l'art. 31 comma 1 che prevede l'incremento dello stanziamento destinato al trasporto pubblico locale su gomma dell'importo di € 48.743.052,42 rispetto alla spesa di € 115.705.947,51 autorizzata ai sensi dell'art. 9, c.2, della legge regionale 22 febbraio n. 2,
- Visto altresì il DDL "*Bilancio di previsione della regione Siciliana per il triennio 2020-2022*" approvato con Delibera di giunta n. 62 del 16 febbraio 2020,
- Visto in particolare l'art. 1 "*Riduzioni autorizzazioni di spesa*" che prevede per l'autorizzazione di spesa inerente agli interventi per il trasporto pubblico locale di cui all'art. 27, c. 6, L.r 19/2005 e art. 9, c. 2 Tab G, L.r.1/2019, al c.1 una riduzione dello stanziamento sul capitolo 476521 del bilancio regionale pari ad € 23.524.388,83, ed al comma 4 una riduzione pari ad € 41.077.000,00 nelle more della definizione dei processi procedurali previsti dal medesimo articolo,
- Considerato che, per le motivazioni avanti esposte, nel capitolo 476521 del bilancio regionale, esercizio finanziario 2020, è in atto disponibile, per effetto del blocco di cui all'art. 1 del DDL. "*Bilancio di previsione della regione Siciliana per il triennio 2020-2022*", approvato con Delibera di giunta n. 62 del 16 febbraio 2020, unicamente la somma di € 51.104.558,68, sulla quale gravano già gli impegni contabili in precedenza assunti per far fronte agli oneri inerenti la proroga dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico extraurbano relativi all'esercizio, entro i limiti di cui alla L.r. 22 febbraio 2019 n. 2 e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto il D.D.S. n. 433/S1 del 26 marzo 2019, registrato, dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità, il 04 aprile 2019, al n. 22, e sue modifiche di impegno sul capitolo del bilancio della Regione 476521 delle somme occorrenti per il trasferimento ai comuni delle somme destinate al pagamento del corrispettivo 1/1-2/12/2019 dei Contratti di Affidamento Provvisorio dei servizi di T.P.L. di competenza comunale, stipulati ai sensi del comma 6 dell'art. 27 della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19;
- Vista la direttiva assessoriale n. 2037/Gab del 3 marzo 2020 con la quale, al fine di scongiurare la drastica riduzione dei servizi di trasporto pubblico ed il conseguente disagio per l'utenza in uno agli effetti negativi sui livelli occupazionali e sul sistema economico connesso, è stato disposto di procedere alla liquidazione e pagamento degli importi relativi ai ratei contrattuali del primo trimestre ed ai corrispondenti trasferimenti finanziari in favore dei Comuni in base alle previsioni finanziarie complessive contenute nel DDL "*legge di stabilità regionale 2020/22*" approvato con delibera della Giunta regionale di governo n. 69 del 20 febbraio u.s , con idonee casule di salvaguardia per l'amministrazione,
- Preso atto che, nelle more del ripristino della dotazione integrale di € 164.448.999,93 prevista all'art. 31, c.1 del DDL "*Legge di stabilità regionale 2020/22*" approvato dalla Giunta regionale di Governo nella seduta n. 69 del 20 febbraio u.s., si rende necessario ed urgente assicurare anche ai Comuni i trasferimenti finanziari occorrenti per l'espletamento dei servizi di trasporto urbano nel primo trimestre di esercizio della corrente annualità nella misura prevista dalla direttiva Assessoriale 2037/Gab del 3 marzo 2020;
- Preso atto che per le esigenze di ordine pubblico sopra esposte, aventi carattere di urgenza e indifferibilità, sono stati rimodulati gli impegni contabili assunti in favore delle aziende esercenti il TPL a carattere extraurbano, al fine di consentire – come da direttiva assessoriale avanti richiamata - :

a) da un canto, limitatamente al primo trimestre (1.1.2020/31.3.2020) del corrente anno, la copertura degli oneri finanziari connessi alla integrale esecuzione delle prestazioni contrattuali di trasporto extraurbano svoltesi da parte della società predetta in conformità al programma di esercizio ed all'importo del rateo trimestrale previsti dal contratto di servizio vigente alla data di entrata in vigore dell'art. 13 della l.r. 13/2019, comprensivo dell'adeguamento Istat maturato,

b) dall'altro di dare corso - limitatamente al medesimo trimestre di esercizio (1.1.2020/31.3.2020) del corrente anno - ai trasferimenti in favore dei Comuni per gli importi anch'essi corrispondenti alle erogazioni spettanti alla data di entrata in vigore dell'art. 13 della l.r. 13/2019, comprensivi degli adeguamenti Istat maturati,

Ritenuto tuttavia dovere prevedere, a titolo di salvaguardia, per il periodo di esercizio dei servizi di trasporto pubblico a carattere urbano oggetto di contratto di affidamento ai sensi della l.r. n. 19/05 successivo alla data del 24 aprile 2020, la facoltà dell'Amministrazione regionale di ripermetroazione e/o di cessazione dei predetti trasferimenti finanziari in relazione all'entità dello stanziamento che sarà definitivamente destinato sul capitolo 476521 per l'esercizio 2020 in base alle disposizioni finanziarie legislative in itinere sopra menzionate; e, conseguentemente, l'Amministrazione regionale di dovere garantire la copertura finanziaria - allo stato - assentita ai sensi dell'art. 13 della l.r. 13/19, sino alla data del 24 aprile 2020, che trova copertura finanziaria nello stanziamento in atto disponibile, salvo ulteriori dotazioni finanziarie aggiuntive,

Preso atto alla luce delle considerazioni sopra esposte, che la somma da riconoscersi per l'anno 2020 in base alla dotazione finanziaria in atto allocata sul capitolo 476521 al **Comune di Palermo** a titolo di trasferimento destinato ai servizi di trasporto pubblico locale ai sensi della l.5. 19/05 a carattere urbano da rendersi in esecuzione del contratto di affidamento, prorogato ai sensi della L.r. 13/2019, per il periodo 1.1.2020 sino al 24.4.2020, è pari ad € 6.465.933,46, comprensiva di adeguamento ISTAT ed IVA, da attribuirsi secondo la seguente articolazione:

I RATEO 1 .1.2020/31.3.2020	II RATEO 1.4.2020/24.4.2020	SALDO
4917468,35	1.289.827,77	258637,34

Ritenuto di dovere impegnare, al fine di assicurare la continuità dei servizi di TPL oggetto dei vigenti contratti di affidamento a carattere comunale, le somme in atto disponibili nel Bilancio Regionale per l'anno 2020 in relazione alla citata proroga dei propri contratti di esercizio, pur sempre entro i limiti finanziari esplicitati nella suddetta nota dipartimentale, in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 13 della l.r. 13/2019;

Considerato che gli stanziamenti iscritti annualmente nel bilancio regionale costituiscono vincolo giuridico per l'autorizzazione delle relative spese e per l'assunzione dei conseguenti impegni contabili nel rispetto dell'equilibrio economico-finanziario;

Ritenuto pertanto, in relazione alle risorse finanziarie allo stato effettivamente disponibili sul capitolo 476521, di potere procedere all'impegno delle somme da trasferire ai Comuni relativamente al **periodo 1° gennaio - 31 marzo 2020** dei contratti di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale a carattere urbano, con esigibilità al 31 dicembre 2020 ;

Ritenuto conseguentemente, per le finalità dell'art. 27 della legge regionale n. 19/2005, al fine di assicurare la continuità dei servizi di trasporto pubblico locale a carattere comunale e nei limiti dello stanziamento di bilancio e degli impegni consentiti dalla normativa vigente in materia di contabilità, di dovere procedere all'impegno sul capitolo 476521 - codice finanziario U.1.03.02.15.001- in favore **Comune di Catania (CT)** dell'importo di € **4.917.468,35** per i servizi di TPL riferiti al periodo 1.1.2020/31.3.2020 in relazione alla proroga di cui all'art. 13 della l.r. n. 13/19 del contratto di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale di

competenza comunale stipulato con l'impresa **A.M.T. Catania S.p.A.** ai sensi dell'art. 27 comma 6 della legge regionale 22 dicembre 2005:

D E C R E T A

- Art. 1 Per i motivi di cui in premessa, e per le finalità dell'art. 13 della legge regionale n. 13 del 19 luglio 2019, si dispone l'impegno e la liquidazione dell'importo di **€ 4.917.468,35** sul capitolo 476521 – codice finanziario U.1.03.02.15.001 del Bilancio della Regione, in favore del **Comune di Catania (CT), C.F. / Partita I.V.A. 00137020871** destinato al pagamento dei servizi di TPL a carattere urbano per periodo 1.1.2020/31.3/2020 di cui al contratto di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza comunale stipulato ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale n. 19/2005, comprensivo dell'adeguamento istat (0,5%) e prorogato sino al 24 aprile 2010;
- Art. 2 Al pagamento delle somme di cui all'art. 1, si provvederà con mandati di pagamento intestati al **Comune di Catania (CT)**, con accredito sul conto corrente intrattenuto dal Comune presso la Banca d'Italia, da gravare sull'impegno di cui al presente decreto, capitolo 476521 – codice finanziario U.1.03.02.15.001 - del bilancio della Regione, esercizio finanziario 2020;
- Art. 3 Con successivo provvedimento si procederà, in relazione alla documentazione prodotta comprovante la effettività dei servizi resi, alla erogazione del saldo previsto per il periodo 1.1.2020/24.4.2020.

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art.98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, e sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità per la registrazione.

Palermo, 9 aprile 2020

Il Dirigente Generale
dott. Fulvio Bellomo
firmato